

東大生獨木舟環島 啟航

更生日報 2012/07/22



圖：台東大學體育系學生將以獨木舟環島，用不同的角度紀錄福爾摩沙的美麗海岸風光。5艘獨木舟21日從台東富岡港啟航環島，預計24天後回到富岡港。 中央社

船遞夢想

東大生獨木舟環島 啟航

台東縣21日電

「下次見面在富岡港！」台東大學體育系學生將以獨木舟環島，用不同的角度紀錄福爾摩沙的美麗海岸風光，5艘獨木舟今天從台東富岡港啟航環島，預計24天後回到富岡港。

「船遞夢想，永不停單」，熱愛戶外活動的台東大學體育系10名師生，去年初，決定乘獨木舟以不同角度環島視野，透過鏡頭及快門展現出台灣美麗的海岸景色，與大家分享不同角度的台灣之美。

「這天終於到了」，隊上唯一女學生黃以寧說。很期待，很興奮，準備的過程感受到很多的家。她將負責控制雙體航進退及觀察海洋洋流潮汐的變化。

參與學生各有職掌，徐祥遠及蕭怡廷協助船務前進事務，蕭祥遠與蕭祥遠則在划槳之餘，記錄下獨木舟行程的點點滴滴，以動態影像的方式，寫下環島歷程故事，李政欣則透過汽車為船隊採買及補給，作為團隊重要後援支援。

5艘獨木舟上午從富岡港啟航，負責路線計畫的林方碩興奮的說，「下次見面在富岡港」。

從富岡港出發後，沿著洋流北上，預計7月24日抵達花蓮國慶港，7月31日抵達淡水漁人碼頭，8月6日抵達蘇澳港，8月13日返回富岡港，預計以24天的時間，完成環島夢想之旅。

獨木舟環臺 東大 10 師生不停槳

聯合報 2012/07/22 記者羅紹平 臺東報導

記錄 福爾摩沙之美 獨木舟環臺 東大 10 師生不停槳

他們從富岡漁港啓航 展開24天行程 唯一女生許以亭「很興奮」



台東大學10位師生昨天起展開為期24天的獨木舟環台行程。圖／台東大學提供

【記者羅紹平／台東報導】國立台東大學體育系10名學生要划獨木舟環台，從不同角度看台灣，用不一樣的心情記錄寶島福爾摩沙的美，昨天上午溫卓謀、許以亭等師生從台東富岡漁港啓航，展開24天的獨木舟環台行程。

昨天上午9點，台東大學體育系學生在校長劉金源、台東縣長秘書周良珍等人祝福下，5艘獨木舟下水啟航；劉金源表示，台東有豐富海洋資源，近年來，台東大學積極推廣海上休憩運動，也計畫發展成

台東大學的特色，這次學生獨木舟環台即朝這個方向邁開大步。

「24天後，我們和約在富岡漁港再見！」記者齊後，台東大學體育系10位師生展開「船邊夢想、永不停槳」獨木舟環台行程；隨行教師，

台東大學獨木舟環島團隊總指揮溫卓謀表示，學生將在海巡署艦艇護航下從富岡一路往花蓮、宜蘭、基隆、台北，再南下桃園、新竹、屏東回到台東富岡，期待24天後「大家在富岡見」。

負責路線計畫的林方勳表示，今天將從長濱續往花蓮瑞穗，預計7月24日抵花蓮港、31日抵淡水漁人碼頭；8月6日到高雄鼓山漁港、9日抵墾丁白沙灣、13日返回富岡。

「船邊夢想、永不停槳」獨木舟環台，是台東大學體育系10位師生

去年初即提出的計畫，要從海上以不同角度與視野，透過光圈及快門記錄台灣美麗的海岸景色，至陸地一女生許以亭說：「終於等到這一天，很興奮」。

參與學生各有職掌，許以亭負責掌控航行進度與理船，並觀察記錄海洋洋流與潮汐的變化；徐梓綱及蕭仲廷與海巡署等單位聯繫通報，馮健倫與張訓負責記錄全程的點點滴滴，以動、靜態攝影寫下環島旅程與故事，李政欣在岸上為船隊員買採買等後勤補給。



臺東大學 10 位師生昨天起展開為期 24 天的獨木舟環臺行程。圖／臺東大學提供

國立臺東大學體育系 10 名學生要划獨木舟環臺，從不同角度看臺灣，用不一樣的心情記錄寶島福爾摩沙的美，昨天上午溫卓謀、許以亭等師生從臺東富岡漁港啟航，展開 24 天的獨木舟環臺行程。

昨天上午 9 點，臺東大學體育系學生在校長劉金源、臺東縣長秘書周良珍等人祝福下，5 艘獨木舟下水啟航；劉金源表示，臺東有豐富海洋資源，近年來，臺東大學積極推廣海上休憩運動，也計畫發展成臺東大學的特色，這次學生獨木舟環臺即朝這個方向邁開大步。

「24 天後，我們相約在富岡港再見！」記者會後，臺東大學體育系 10 位師生展開「船遞夢想、永不停槳」獨木舟環臺行程；隨行教師，臺東大學獨木舟環島團隊總指揮溫卓謀表示，學生將在海巡署艦艇護航下從富岡一路往花蓮、宜蘭、基隆、臺北，再南下桃園、新竹、屏東回到臺東富岡，期待 24 天後「大家在富岡見」。

負責路線計畫的林方蔚表示，今天將從長濱續往花蓮挺進，預計 7 月 24 日抵花蓮港、31 日抵淡水漁人碼頭；8 月 6 日到高雄鼓山漁港、9 日抵墾丁白沙灣、13 日返回富岡。

「船遞夢想、永不停槳」獨木舟環臺，是臺東大學體育系 10 位師生去年初即提出的計畫，要從海上以不同角度與視野，透過光圈及快門記錄臺灣美麗的海岸景色，全隊唯一女學生許以亭說：「終於等到這一天，很興奮」。

參與學生各有職掌，許以亭負責管控航行進度與湮數，並觀察記錄海洋洋流與潮汐的變化；徐祥議及蕭仲廷與海巡署等單位聯繫通報，馮健強與張詞訓負責記錄全程的點點滴滴，以動、靜態攝影寫下環島旅程與故事，李政欣在岸上為船隊負責採買等後勤補給。

船遞夢想 6勇士獨木舟環島

中國時報 2012-07-22 莊哲權 臺東報導



►台東大學體育系師生「船遞夢想，永不停歇」獨木舟環島，昨天從富岡港出發。（莊哲權攝）

船遞夢想 6勇士獨木舟環島

「船遞夢想，永不停歇。」台東大學體育系師生，包括六名操盤勇士及四名護航人員，昨天從富岡港出發，預計以廿四天時間，挑戰黑潮及沿岸流，完成獨木舟環島計畫，以不同的視野，記錄這個摩沙美麗的沿岸風情。

昨天清晨台東市下大雨，但是沒多久就撥雲見日，台東大學體育系操盤手，分攜五艘色彩鮮艷的獨木舟，從富岡港起程，航向大海，展開這項「船遞夢想，永不停歇」活動，大家相約廿四天後，富岡港再相會。

環島活動由隊長林方毅規畫路線，唯一的女生許以寧，控制航速與巡視觀察洋流潮汐的變化，徐祥讓及蕭仲廷則協助船隊前進之事物，洪健強與張詞訓記錄旅程的點點滴滴，六人分乘五艘獨木舟，以接力方式航向夢想。

另外，還有李政欣等四人以橡皮艇及汽車，負責就近護送及補給，海巡署巡防艇也全程協助護送。許以寧說，對於這項冒險及挑戰，既興奮又期待，相信全團隊的合作無間下，可以平安回來。

他們將沿著洋流北上，克服黑潮及沿岸流，預計十月廿四日抵達花蓮國際商港，七月廿一日抵達淡水漁人碼頭，八月六日高雄鼓山漁港，八月九日抵達墾丁白沙灣，八月十二日返回富岡港，預計以廿四天的時間，實現獨木舟環島夢想。



臺東大學體育系師生「船遞夢想，永不停槳」獨木舟環島，昨天從富岡港出發。（莊哲權攝）

「船遞夢想，永不停槳！」臺東大學體育系師生，包括六名操槳勇士及四名護衛人員，昨天從富岡港出發，預計以廿四天時間，挑戰黑潮及沿岸流，完成獨木舟環島壯舉，以不同的視野，記錄福爾摩沙美麗的沿岸風情。

昨天清晨臺東市區大雨滂沱，但是沒多久就撥雲見日，臺東大學體育系操槳手，分駕五艘色彩鮮艷的獨木舟，從富岡港起程，航向大海，展開這趟「船遞夢想，永不停槳」活動，大家相約廿四天後，富岡港再相會。

環島活動由隊長林方蔚規畫路線，唯一的女生許以亭，控制航進湍速及觀察洋流潮汐的變化，徐祥議及蕭仲廷則協助船隊前進之事物，馮健強與張詞訓記錄旅程的點點滴滴，六人分乘五艘獨木舟，以接力方式航向夢想。

另外，還有李政欣等四人以橡皮艇及汽車，負責就近戒護及補給，海巡署巡防艇也全程協助戒護。許以亭說，對於這趟冒險及挑戰，既興奮又期待，相信在團隊的合作無間下，可以平安回來。

他們將沿著洋流北上，克服黑潮及沿岸流，預計七月廿四日抵達花蓮國際商港、七月卅一日抵達淡水漁人碼頭、八月六日高雄鼓山漁港、八月九日抵達墾丁白沙灣、八月十三日返回富岡漁港，預計以廿四天的時間，實現獨木舟環島夢想。

船遞夢想 東大獨木舟環島啟航

自由時報 2012/07/22



台東大學「船遞夢想獨木舟環島團隊」計畫以廿四天環台灣一周。
(記者張存穎攝)

船遞夢想

東大獨木舟環島啟航

〔記者張存穎／台東報導〕以不同的角度紀錄台灣！台東大學「船遞夢想獨木舟環島團隊」昨天啟航，預計以廿四天從藍色公路繞行台灣一圈，並全程紀錄珍貴的台灣美景。

十人團隊已訓練半年，就等著夢想實現，並訂出逆時針環島行程，不過昨天受到熱帶低壓影響，外海波浪太大，船隊無法順利出航，但還是先下海試水溫，今天若天氣狀況許可，將再由東河金樽港北上。

東大體育學系發展山林海洋課程多年，隊員四年前開始接觸獨木舟活動，今年初訂下獨木舟環島計畫，隊長林方蔚與唯一女生徐以寧、澳門僑生馮健強是主要操盤手，另搭配徐祥誠、蕭仲廷、張詞訓等隊員，預計每天至少三人划槳向前行。

蕭仲廷說，國片「練習曲」中「有些事現在不做，一輩子也不會做了」，給予他們很大的鼓舞，馮健強則表示，戶外活動就像人生，自己準備好了，但卻還是要因應天氣變化。

獨木舟環島路程全長超過一千公里，將定時發表於facebook粉絲專頁「2012船遞夢想—獨木舟環島」<https://www.facebook.com/2012kayakeverstop>。



〔自由時報記者張存薇／臺東報導〕以不同的角度紀錄臺灣！臺東大學「船遞夢想獨木舟環島團隊」昨天啟航，預計以廿四天從藍色公路繞行臺灣一圈，並全程紀錄珍貴的臺灣美景。十人團隊已訓練半年，就等著夢想實現，並訂出逆時針環島行程，不過昨天受到熱帶低壓影響，外海湧浪太大，船隊無法順利出航，但還是先下海試水溫，今天若天氣狀況許可，將再由東河金樽港北上。

東大體育學系發展山林海洋課程多年，隊員四年前開始接觸獨木舟活動，今年初訂下獨木舟環島計畫，隊長林方蔚與唯一女生徐以亭、澳門僑生馮健強是主要操槳手，另搭配徐祥議、蕭仲廷、張詞訓等隊員，預計每天至少三人划槳向前行。

蕭仲廷說，國片「練習曲」中「有些事現在不做，一輩子也不會做了」，給予他們很大的鼓舞，馮健強則表示，戶外活動就像人生，自己準備好了，但卻還是要因應天氣變化。

獨木舟環島路程全長超過一千公里，將定時發表於 facebook 粉絲專頁「2012 船遞夢想－獨木舟環島」<https://www.facebook.com/2012kayakneverstop>。

船遞夢想 東大生獨木舟環島

中央社 2012/07/21

「下次見面在富岡港！」臺東大學體育系學生將以獨木舟環島，用不同的角度紀錄福爾摩沙的美麗海岸風光，5 艘獨木舟今天從臺東富岡港啟航環島，預計 24 天後回到富岡港。

「船遞夢想-永不停槳」，熱愛戶外活動的臺東大學體育系 10 名師生，去年初，決定乘獨木舟以不同角度與視野，透過光圈及快門展現出臺灣美麗的海岸景色，與大家分享不同角度的臺灣之美。

「這天終於到了」，隊上唯一女學生許以亭說，很期待、很興奮，準備的過程中感受到很多的愛，她將負責控制整體航進湍速及觀察海洋洋流潮汐的變化。

參與學生各有職掌，徐祥議及蕭仲廷協助船隊前進事務，馮健強與張詞訓則在划槳之餘，記錄下獨木舟旅程的點點滴滴，以動靜態攝影方式，寫下環島歷程故事，李政欣則透過汽車為船隊採買及補給，作為團隊重要後盾支援。

5 艘獨木舟上午從富岡港啟航，負責路線計畫的林方蔚興奮的說「下次見面在富岡港」。

從富岡港出發後，沿著洋流北上，預計 7 月 24 日抵達花蓮國際商港、7 月 31 日抵達淡水漁人碼頭、8 月 6 日高雄鼓山漁港、8 月 9 日抵達墾丁白沙灣、8 月 13 日返回富岡漁港，預計以 24 天的時間，完成環島夢想之旅。

拒當草莓族 7 東大生要划獨木舟環臺

聯合報 2012/07/13 記者施鴻基 臺東報導



臺東大學 7 名學生將以獨木舟環臺，左起林方蔚、許以亭、徐祥議、蕭仲廷、馮建強及張詞訓，李政欣有事未到。 記者施鴻基／攝影

臺東大學 7 名學生計畫花 1 個月時間以獨木舟環臺，雖然經費僅募到目標 1/10，但堅持出航，目前只等海巡署核准護航就可出發。規畫者林方蔚說，他們想從不同視野欣賞臺灣，也要證明七年級生不是草莓族，並留下畢生難忘的旅程經驗。

這 7 名學生，除了來自澳門的馮建強是大三學生，其他人是碩士生，其中許以亭是唯一女性，大學都念體育系。

林方蔚說，半年前他們就開始構思這趟不一樣的旅程，還特地調查近期洋流的方向，所

以決定沿東海岸往北，再從西部繞回臺東，全程 29 天，以每天划 6 到 8 小時、直線前進 30 公里的速度進行。

「2 年前到綠島帶公館國小學童，划獨木舟環綠島辦畢業活動，就有海上環島的想法」，林方蔚說，今年計畫才逐漸成型，雖然募款很不順利，近 50 萬元經費只募到接近 5 萬元，但他們還是決定出海，考驗自己的毅力和耐力。

許以亭說，原本有 10 人參與，其中 3 人最後放棄，她雖是女性，但有足夠的勇氣參加，近半年來的訓練，也都不落人後。

她說，7 人中有 1 人負責在岸上輪流開車，負責採買及安全連繫，另外 6 人在海上奮戰，但為了安全，他們會注意天候，「大自然是最大的敵人，只要大過 5 級風，就會靠岸停航。」

澳門僑生馮建強說，在澳門他只參與陸上活動，到臺灣卻愛上臺灣的風景，接觸水上運動，2 年前還騎水上摩托車往返綠島，「愛死臺灣了！不管怎麼看都很美，怎麼玩都不夠。」他練得很勤，全身都曬得黝黑，臉上還曬到脫皮。

他們特地選擇在日正當中時刻練習，只為了適應即將面對的海上長期曝曬。「最擔心在肉粽角附近遇到大風浪！」林方蔚表示，脫水可以喝水補充，中暑也可以休息，但被風浪強推到消波塊，就很可能受傷。

熱血東大生 將以獨木舟壯遊臺灣

教育廣播電臺 2012-07-13

用與眾不同的方式壯遊臺灣！國立臺東大學體育系 10 名師生在 7 月下旬將以獨木舟環島，預計花費 29 天完成。體育系學生表示：要用熱血及汗水寫下自己青春的故事！

壯遊臺灣的方式很多種，有人騎機車、單車或走路，10 位來自臺東大學的師生，則選擇從海上看臺灣、以獨木舟完成環島夢想。學生蕭仲廷表示，這是臺東大學的第一次！臺灣四面環海，但許多人卻對海洋感到畏懼，希望透過獨木舟環島分享豐富的影像紀錄及美麗的回憶。

雖然比起其他的水上交通工具，獨木舟顯得容易上手，但要拿著船槳在大海中乘風破浪、奮力向前，也是一項體力、耐力與意志力的考驗，因此同學們半年前就開始行前訓練跟做好萬全規劃。參與這次活動唯一的女生許以亭說，整個航程充滿很多挑戰，所以出發前很密集訓練獨木舟翻船復位及海上互救等技能，很期待讓自己的生命有不同的體驗。

獨木舟環島計劃將在 7 月下旬從臺東富岡港出發，採逆時針定點環島一圈，沿著洋流從花蓮北上，預計花費 29 天的航行時間回到臺東。本次活動也將透過光圈及快門紀錄美麗的海岸風情，與大家分享不同角度的臺灣之美。

東大學生獨木舟環台 船遞夢想

更生日報 2012/07/12

東大學生獨木舟環台

船遞夢想

預計15日從富岡漁港出發 以29天採逆時針定點環島一圈



圖：一群熱愛戶外活動的臺東大學體育學系學生，今年暑假利用獨木舟二十九天在大海中環臺，完成「船遞夢想—永不停歇」的夢想。（記者蕭道田／攝）

不同角度的紀錄

記者蕭道田／報導
一群熱愛戶外活動的臺東大學體育學系學生，希望在今年暑假利用獨木舟二十九天在大海中環臺，展現永不放棄的態度，實現不一樣的環島夢想。「船遞夢想—永不停歇」，他們說，雖然剛開始父母反對這項活動，但是他們用所學的技能及完備的規劃，說服父母讓他們能夠完成這項夢想。

團圓中唯一的女生許以亭同學說，這次活動是由臺東大學體育學系師生十人組成之「船遞夢想獨木舟環島團隊」，因體育學系發展山林海洋課程，從九七年起隊員們開始接觸獨木舟活動，在一〇一年初，決定利用獨木舟方式以不同的角度與視野，紀錄福爾摩沙美麗的沿岸風情，希望藉由本次活動，拍攝紀錄片，透過光圈及快門展現出台灣美麗的海岸景色，與大家分享不同角度的臺灣之美。

半年籌劃及訓練

負責路線的計畫林方蔚同學說，經過半年的

安全是最高原則

籌劃及訓練，預計在七月十五日於臺東富岡漁港出發，夜宿方面因降低活動花費，團隊以露營方式為主並搭配親友提供之住宿。環島過程為降低風險及提高活動成功率，採主題式逆時針定點環島一圈，沿著洋流北上，預計七月二十日抵達花蓮國際商港，七月二十八日抵達淡水漁人碼頭，八月三日高雄第一號港口（旗津遊客中心），八月七日抵達聖丁白沙灣，八月十二日返回富岡漁港。預計以二十九天的時間，完成環島夢想之旅。

沿途發表於臉書

船遞夢想獨木舟環島團隊環島過程記錄，將定時發表於facebook粉絲專頁「2012船遞夢想—獨木舟環島」<https://www.facebook.com/2012kayakneverstop>，他們亦會將「船遞夢想—獨木舟環島」專屬空白明信片，在沿岸發給為他們加油的民眾。

攝影的方式，生動的寫下我們的環島歷程故事，而李政欣則透過汽車為船隊採買及補給，作為團隊重要後盾支援。除了物質方面的支援之外，更重要的是，所有的朋友也都是我們重要的精神支柱，讓他們遇到挫折時能夠更勇往直前。因此，親友團也是他們不可缺少的團隊成員之一。

證明自己 臺東大學 7 生 計畫獨木舟環臺

人間福報 2012/07/12



臺東大學七名學生計畫花一個月時間獨木舟環臺，近半年來都在自我訓練，等海巡署核准護航就可出發。

圖／施鴻基

【本報臺東訊】臺東大學七名學生計畫以一個月時間以獨木舟環臺，雖然經費僅募到目標的一成，但堅持出航，只等海巡署核准護航就可出發。規畫者林方蔚說，他們想從不同視野欣賞臺灣，也要證明七年級生不是草莓族，並留下畢生難忘的旅程經驗。

七名學生除了來自澳門的馮建強是大三、許以亭是唯一女生，其他人是碩士生。大學都念體育系。林方蔚說，半年前就構思這趟不一樣的旅程，還調查近期洋流的方向，決定沿東海岸往北，再從西部繞回臺東，全程二十九天，每天划六到八小時、直線前進三十

公里的速度往前行。

「二年前到綠島帶公館國小學童，划獨木舟環綠島辦畢業活動，就有海上環島想法」，林方蔚說，今年計畫才逐漸成型，雖然募款很不順利，近五十萬元經費只募到近五萬元，但他們還是決定出海，考驗自己的毅力和耐力。

許以亭說，原本有十人參與，其中三人放棄，她雖是女性，近半年來訓練，都不落人後。

七個人有一人負責在岸上輪流開車，負責採買及安全連繫，另外六人在海上奮戰，為了安全，他們會注意天候，只要大過五級風，就會靠岸停航。」

僑生馮建強說，在澳門他只參與陸上活動，到臺灣卻愛上水上運動，二年前還騎水上摩托車往返綠島，「臺灣不管怎麼看都很美，怎麼玩都不夠。」他練得很勤，全身都曬得黝黑，臉上還曬到脫皮。

他們特地選擇在日正當中時刻練習，只為了適應即將面對的海上長期曝曬。「最擔心在肉粽角附近遇到大風浪！」林方蔚表示，脫水可以喝水補充，中暑也可以休息。

大學生獨木舟環臺 夢想譜臉書

青年日報 2012/7/12 記者楊漢聲 臺東報導



「船遞夢想－永不停槳」臺東大學學生獨木舟環島練習畫面。(記者楊漢聲攝)

一群熱愛戶外活動的七年級生，在今年暑假將利用獨木舟環臺，展現永不放棄的態度，實現不一樣的環島夢想「船遞夢想－永不停槳」。

由臺東大學體育學系師生 10 人組成之「船遞夢想獨木舟環島團隊」，因體育學系發展山林海洋課程，從 97 年起隊員們開始接觸獨木舟活動，在 101 年初，決定利用獨木舟方式以不同的角度與視野，紀錄福爾摩沙美麗的沿岸風情，希望藉由本次活動，拍攝紀錄片，透過光

圈及快門展現出臺灣美麗的海岸景色，與大家分享不同角度的臺灣之美。

經過半年的籌畫及訓練，預計在 7 月 15 日於臺東富岡漁港出發，夜宿方面因降低活動花費，團隊以露營方式為主並搭配親友提供之住宿。環島過程為降低風險及提高活動成功率，採主題式逆時針定點環島一圈，沿著洋流北上，預計 7 月 20 日抵達花蓮國際商港、7 月 28 日抵達淡水漁人碼頭、8 月 3 日高雄第一號港口(旗津遊客中心)、8 月 7 日抵達墾丁白沙灣、8 月 12 日返回富岡漁港。預計以 29 天的時間，完成環島夢想之旅。

獨木舟環島過程記錄，將定時發表於 facebook 粉絲專頁「2012 船遞夢想－獨木舟環島」<https://www.facebook.com/2012kayakneverstop>，亦會將「船遞夢想」獨木舟環島專屬空白明信片，發給在沿岸加油的各位民眾。

船遞夢想 東大生獨木舟環島

中央社新聞網 2012/07/11



臺東大學體育系 10 名師生，將以獨木舟環島，紀錄福爾摩沙美麗的海岸風光，15 日從臺東富岡港出海，預計以 29 天完成環島夢，學生這幾天加緊練習。（臺東大學提供）中央社記者盧太城臺東傳真 101 年 7 月 11 日

（中央社記者盧太城臺東縣 11 日電）「船遞夢想—永不停槳」；熱愛戶外活動的臺東大學體育系 10 名師生，將以獨木舟環島，記錄福爾摩沙美麗的海岸風光，15 日從臺東富岡港出海，預計以 29 天完成環島夢。

東大體育系表示，因體育學系發展山林海洋課程

，從民國 97 年起隊員開始接觸獨木舟活動；去年初，決定乘獨木舟以不同角度與視野，記錄福爾摩沙美麗的沿岸風情，透過光圈及快門展現出臺灣美麗的海岸景色，與大家分享不同角度的臺灣之美。

參加活動的 10 名師生，7 月 15 日從臺東富岡漁港出發，20 日抵達花蓮國際商港，28 日抵達淡水漁人碼頭，8 月 3 日到高雄第一號港口（旗津遊客中心），8 月 7 日抵達墾丁白沙灣，8 月 12 日返回富岡漁港，預計以 29 天時間完成環島夢想之旅。

學生表示，為了節省夜宿經費，團隊以露營方式為主並搭配親友提供住宿；環島過程為降低風險及提高活動成功率，採主題式逆時針定點環島一圈，沿著洋流從花蓮北上後由南返回。

學生表示，獨木舟環島過程紀錄，將定時發表於 facebook 粉絲專頁「2012 船遞夢想—獨木舟環島」，另「船遞夢想」獨木舟環島專屬空白明信片，將會在沿岸發給加油民眾。1010711

臺灣/船遞夢想 東大生獨木舟環島

中央網路報 2012/07/11 王鵬捷整理

「船遞夢想－永不停槳」；熱愛戶外活動的臺東大學體育系 10 名師生，將以獨木舟環島，記錄福爾摩沙美麗的海岸風光，15 日從臺東富岡港出海，預計以 29 天完成環島夢。

中央社 11 日報導，東大體育系表示，因體育學系發展山林海洋課程，從民國 97 年起隊員開始接觸獨木舟活動；去年初，決定乘獨木舟以不同角度與視野，記錄福爾摩沙美麗的沿岸風情，透過光圈及快門展現出臺灣美麗的海岸景色，與大家分享不同角度的臺灣之美。

參加活動的 10 名師生，7 月 15 日從臺東富岡漁港出發，20 日抵達花蓮國際商港，28 日抵達淡水漁人碼頭，8 月 3 日到高雄第一號港口 (旗津遊客中心)，8 月 7 日抵達墾丁白沙灣，8 月 12 日返回富岡漁港，預計以 29 天時間完成環島夢想之旅。

學生表示，為了節省夜宿經費，團隊以露營方式為主並搭配親友提供住宿；環島過程為降低風險及提高活動成功率，採主題式逆時針定點環島一圈，沿著洋流從花蓮北上後由南返回。

學生表示，獨木舟環島過程紀錄，將定時發表於 facebook 粉絲專頁「2012 船遞夢想－獨木舟環島」，另「船遞夢想」獨木舟環島專屬空白明信片，將會在沿岸發給加油民眾。